Connaissez-vous ?

Béatrice Houchard

Les autoroutes

Emprunté par quelque 26 000 véhicules chaque jour, notre réseau autoroutier s'étend sur plus de 10 000 km et continue de se développer. Fonctionnement, gestion, sécurité… Autoroutes, mode d'emploi.

Qu'est-ce qu'une autoroute ?

Les autoroutes sont "*des voies routières à destination spéciale, sans croisement, accessibles seulement en des points aménagés à cet effet et essentiellement réservées aux véhicules à propulsion mécanique*". Ainsi sont-elles définies par la loi du 18 avril 1955 toujours en vigueur aujourd'hui. Si la première autoroute française –l'autoroute de l'Ouest–, commencée en 1939, est achevée après la guerre, il faut attendre les années 60 pour que le réseau prenne vraiment de l'ampleur.

Il existe en France deux types d'autoroutes:

- **les plus nombreuses sont les autoroutes concédées, à péage,** donc financées par les usagers;
- **les "non concédées"** sont les rocades, c'est-à-dire des autoroutes de contournement ou de dégagement, par exemple la Francilienne en région parisienne. Elles sont financées par le contribuable.

La France a-t-elle un bon réseau ?

Notre territoire compte 7 894 kilomètres d'autoroutes concédées, dont 5 978,6 kilomètres sont à deux voies, le reste étant à trois voies ou plus. En additionnant les concédées et les non concédées, on arrive à plus de 10 000 kilomètres.

- **Avec 200 km par million d'habitants, la France affiche une densité d'autoroutes supérieure à la moyenne européenne (152 km par million d'habitants).** Mais elle est loin derrière l'Espagne (264 km), et le Luxembourg (263 km), et très loin devant l'Allemagne (139 km) et le Royaume-Uni (56 km).
- **En 2004, 65 nouveaux kilomètres doivent être mis en service.** En 2005, s'y ajouteront 238,7 km dont le viaduc de Millau et les 125 km reliant Alençon et Rouen. Une douzaine de projets ultérieurs concernent entre autres l'A89 Lyon-Clermont-Ferrand, l'A63 Bordeaux-Biarritz ou l'A41 Annecy-Genève.

Comment est financé le réseau?

Le réseau des autoroutes concédées est, depuis 1955, intégralement financé (construction et entretien) par les recettes des péages, sans apport d'argent public.

- **Le tarif moyen du péage est de 6,73 centimes d'euro par kilomètre pour les véhicules légers,** et de 18,91 centimes pour les poids lourds, avec des variations de plus ou moins 25 %. Il est ainsi moins cher sur une autoroute ancienne en plaine que sur une autoroute récente en montagne. Ce tarif a augmenté de 128 % depuis 1981, pendant que les prix montaient de 142 %… et l'essence de 143 %!
- **Environ 60 % des paiements se font par carte bancaire.** Les automobilistes ont aussi la possibilité de s'abonner au système Liber-t (20 € par an + une caution de 30 €), un laissez-passer pour toutes les autoroutes de France qui permet, grâce à un badge électronique apposé sur le pare-brise, de franchir plus vite le péage. Chaque passage est enregistré et l'usager reçoit une facture globale en fin de mois. En outre, ce système permet de bénéficier de réductions pouvant aller jusqu'à 70 %.

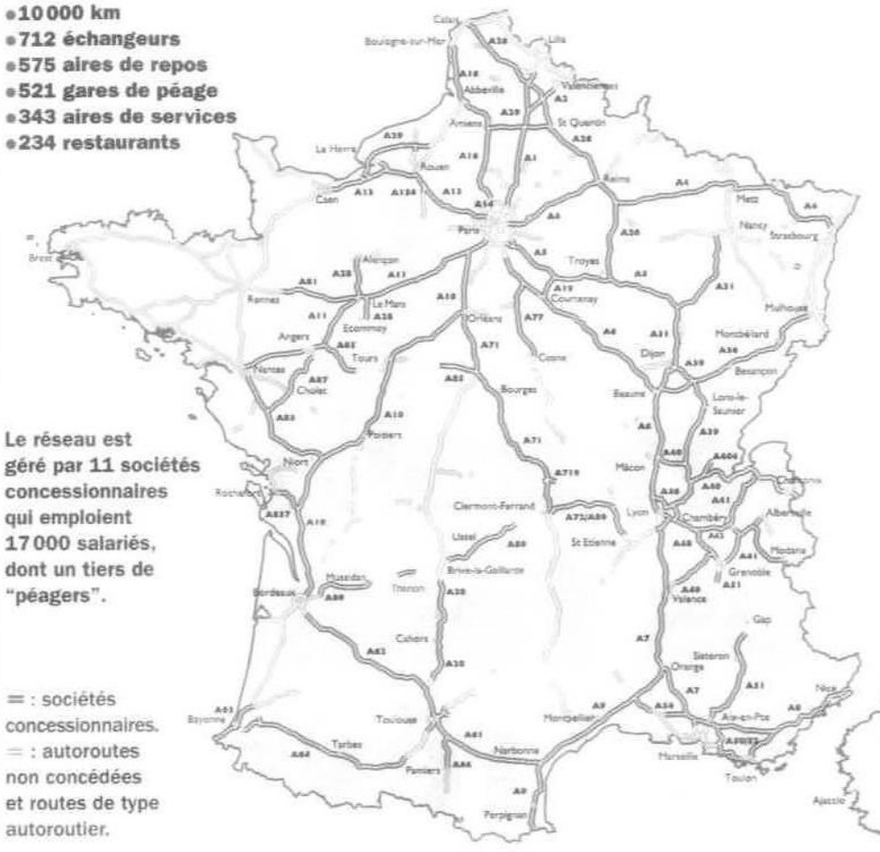
Roulez bien informés

- **Les panneaux 107.7 FM** fleurissent le long des autoroutes pour inviter les automobilistes à se tenir au courant de l'état du trafic en temps réel tout au long de leur trajet (bouchons, déviations, accidents…). Près de 85 % du réseau est couvert par cette fréquence, via différentes radios qui diffusent informations et musique: Radio Trafic, Autoroute info, Trafic FM, Autoroute FM, Rhône Alpes 1.
- **Le site www.autoroutes.fr** permet de préparer son voyage en donnant des informations actualisées sur le trafic, la météo, etc.
- **Il existe également un service Audiotel,** tél: 08 92 68 107 7 (0,34 €/mn), **et le Minitel:** 3615 autoroute.

Au péage, les automobilistes équipés du badge Liber-t empruntent des passages réservés. Plus besoin de s'arrêter pour payer!

Les grandes régions françaises bien desservies

- **10 000 km**
- **712 échangeurs**
- **575 aires de repos**
- **521 gares de péage**
- **343 aires de services**
- **234 restaurants**



Le réseau est géré par 11 sociétés concessionnaires qui emploient 17 000 salariés, dont un tiers de "péagers".

= : sociétés concessionnaires.
= : autoroutes non concédées et routes de type autoroutier.

L'environnement est-il respecté ?

Pour tracer et construire une autoroute, il faut sacrifier des paysages. Mais l'environnement n'est pas totalement négligé pour autant: **1 % du budget de construction** doit être consacré à des opérations de mise en valeur du paysage et au développement économique des régions traversées. La réduction des nuisances sonores est assurée par des murs antibruit. Les bassins de décantation protègent les ressources en eau. Des ouvrages de franchissement sont systématiquement prévus au-dessus ou en dessous de la chaussée pour les animaux sauvages. Des panneaux solaires sont utilisés pour la signalisation lumineuse. Quelque 35 millions d'arbres sont plantés et entretenus aux abords du réseau.

L'autoroute est-elle sûre ?

- **Elle est quatre fois plus sûre que le reste du réseau routier.** Elle absorbe 21 % du trafic, mais provoque "seulement" 5 % des morts de la route.
- **En 2003, le nombre d'accidents a diminué de 20 %, celui des tués de 16 % et celui des blessés graves de 27 %.** Les causes d'accidents sont la vitesse (2 morts sur 5), le non-respect des inter-distances (1 sur 7), la fatigue (1 sur 3) et le non-port de la ceinture de sécurité, notamment aux places arrière (2 sur 5). Bien que la "police de la route" n'existe pas en France, les gendarmes assurent ce rôle sur autoroute, veillant au respect du code de la route, verbalisant et intervenant sur les accidents.

Quand faut-il faire une halte ?

Un arrêt toutes les 2 heures est recommandé sur l'une des 575 aires de repos qui jalonnent le réseau. Les sociétés d'autoroutes encouragent ces temps de repos, indispensables pour la sécurité des automobilistes, en offrant toute une gamme de services et d'activités, surtout lors des vacances. De juillet à septembre, elles proposent des initiations au sport, des rencontres avec des artistes, des marchés de produits régionaux… Commerçants, touristes, enfants énervés, conducteurs fatigués: tout le monde y trouve son compte.

De l'utilité des péages

L'une des 521 gares de péage.

Sans péage, chaque foyer français devrait payer 8 % d'impôt sur le revenu de plus chaque année pour financer le réseau. A titre indicatif, 59 % des recettes des péages sont destinés à l'entretien, les grosses réparations, les taxes et impôts… Mais les péages servent aussi à financer la construction de nouvelles autoroutes, sachant que certaines d'entre elles coûtent beaucoup plus cher que la moyenne en fonction de la difficulté technique: trois fois plus en montagne et jusqu'à dix fois plus dans un tunnel. Leur présence est donc essentielle pour offrir aux automobilistes un réseau autoroutier sûr et moderne.

© PHOTOS ET CARTE DE L'ASSOCIATION DES SOCIÉTÉS FRANÇAISES D'AUTOROUTES (ASFA)